

BREVES

Servisa Tarjetas, empresa integrada en el grupo Cepsa, ha presentado un dispositivo único compatible con el pago automático de peajes en las autopistas españolas y francesas, denominado Bimodel.

La bolsa de cargas Wtransnet ha incorporado un sistema de referencias de manera que las empresas que estén satisfechas con el trabajo realizado por determinado transportista, podrán recomendarlo a través de un sencillo sistema que permitirá mostrar en la ficha de cada transportista, las empresas para las que ha trabajado.

Los gobiernos español y francés han firmado un acuerdo para financiar dos proyectos de autopistas del mar: uno entre Gijón y Nantes Saint-Nazaire para el tráfico acompañado y no acompañado, y otro entre Vigo y Nantes con enlace en Algeciras, para tráfico no acompañado. Cada proyecto seleccionado recibirá una subvención de 30 millones de euros y contará con bonificaciones en tasas e impuestos. El establecimiento de una autopista del mar supone la creación de un corredor marítimo para el transporte de mercancías, con un número mínimo de frecuencias de buques y de camiones transportados.

Los peajes de la Comunidad de Madrid R-2, R-3, R-4, R-5 y acceso a la T-4 de Barajas, proyectados en la etapa del ministro Álvarez-Cascos para que absorbieran el 30% del tráfico en los accesos a Madrid se ha quedado en un escudo 3,6%, por lo que los peajes cobrados no cubren la inversión realizada por las constructoras.

La DGT ha puesto en marcha un servicio de notificación telemático para el envío de las denuncias a través de correo electrónico y de un SMS a un teléfono móvil. Se pueden dar de alta en la web de la DGT o del Ministerio de Administraciones Públicas los particulares y empresas que cuenten con certificado digital reconocido o el DNI electrónico.

Iveco contribuye al medio ambiente de Barcelona

Iveco España va a realizar el mayor suministro realizado hasta ahora en Europa de vehículos con motores propulsados con gas natural a los servicios de limpieza de la ciudad de Barcelona. Se trata de 210 vehículos Stralis CNG de la gama pesada, 69 vehículos Eurocargo CNG de la gama media, y 94 Daily CNG de la gama ligera, hasta un total de 373 unidades. Además la marca italiana suministrará otros vehículos hasta un total de 450.

Entre las características más importantes del gas natural está que es alternativo al gasóleo, ya que no se extrae del petróleo, por lo que no comparte sus reservas a nivel mundial, y sus bajas emisiones contaminantes, un 80% menos de óxidos de nitrógeno y un 90% menos de

partículas, que el motor diesel más ecológico.

Dentro de la gama de modelos y versiones que conforman este pedido, destacan el StralisAD260S27 CNG de 26 toneladas y el Eurocargo ML160E22 CNG de 16 toneladas, aunque este concurso contempla también el suministro de vehículos Stralis de 2 y de 4 ejes, de hasta 32 toneladas de capacidad total de peso máximo en carga.

El fabricante italiano está colaborando con importantes carroceros del sector, como Ros Roca, Faun, Farid, OMB y Nord Engineering. Los depósitos de gas a presión van instalados en el chasis en "packs" de 2, 3 ó 4 bombonas cilíndricas permitiendo diferentes capacidades de almacenamiento máximo, en función del peso máximo del vehículo y de la autonomía requeridas.

Los chasis Iveco de la serie CNG pueden llevar instaladas entre 6 y 10 bombonas de 80 a 110 litros de capacidad unitaria, pudiendo alcanzar los 800 litros de volumen total transportado.



El Ranger se renueva

» A partir de este mes de abril empezará a llegar a los concesionarios el nuevo Ranger, que Ford ha dado a conocer en el pasado Salón de Ginebra. El pick up de la marca del óvalo cuenta ahora con una imagen exterior renovada, en la que destaca la nueva parrilla de tres barras con dos aperturas negras verticales, y los nuevos grupos ópticos.

También el interior, tanto asientos como panel de instrumentos ha sido objeto de modificaciones. La consola central presenta un diseño en dos niveles. Su bandeja superior es ideal para acomodar cosas más pequeñas como un teléfono móvil, mientras que la inferior puede alojar objetos mayores, hasta 10 cajas de CD. Todos los modelos Ranger se ofrecen de serie con radio AM/FM y reproductor CD compatible con mp3.

El Ford Ranger está disponible en tres estilos de carrocería, Cabina Sencilla, RAP (Rear Access Panel) y Cabina Doble. Al igual que la versión anterior,

se mantiene los dos motores diesel Duratorq TDCi, uno de 2,5 litros y 143 CV de potencia, y el más potente de 3 litros y 156 CV. Ambos motores, disponibles en configuraciones 4x2 y 4x4, se complementan con cajas de cambios manual y automáticas, las dos de cinco velocidades.

