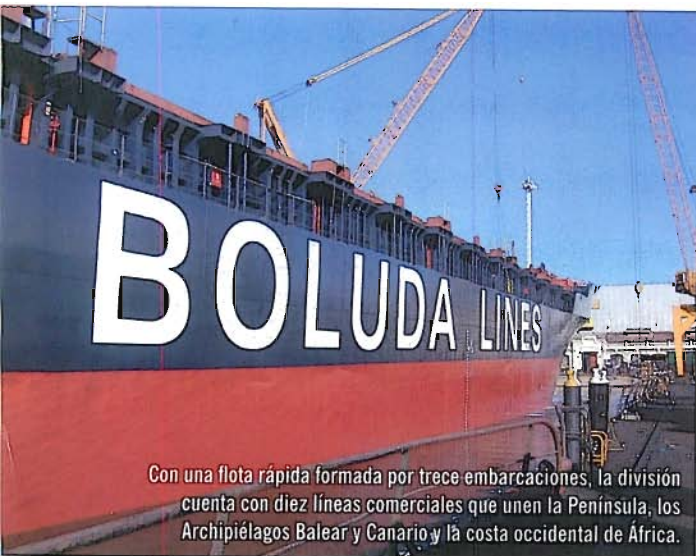


COMO ZONA ESTRATÉGICA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS

Boluda apuesta por el eje Canarias- África Occidental



Con una flota rápida formada por trece embarcaciones, la división cuenta con diez líneas comerciales que unen la Península, los Archipiélagos Balear y Canario y la costa occidental de África.

Boluda Corporación Marítima a través de su división Boluda Lines continúa con su apuesta por reforzar las conexiones con el continente africano. En este caso, la reorganización de los trayectos marítimos entre África y el archipiélago canario pone de manifiesto el interés estratégico que para la compañía tiene el eje Canarias-África Occidental (Marruecos, Mauritania y Senegal).

Son dos buques a través de los cuales Boluda presta su servicio. El Vero B cubre el trayecto Las Palmas-Tenerife-Nouadhibou-Dakar-Las Palmas, con una frecuencia de tres escalas al mes en cada puerto señalado, y dadas sus características de buque roll-on/roll-off acepta

toda clase de carga de rodado, así como contenedores de carga seca o frigoríficos.

El buque África B opera en la ruta Las Palmas-Nouakchott-Agador-Las Palmas también con una frecuencia de tres veces por mes. Gracias a sus características, puede transportar todo tipo de carga especial, seca y frigorífica.

Con estos dos buques, se facilita la interconexión entre Las Palmas y los distintos puertos africanos. Asimismo, Boluda ya ha comenzado a operar una línea de carga rodada desde los puertos de Alicante y Sevilla, que con una frecuencia semanal, facilitará la conexión con sus buques de West-África para las cargas de la península. ■

SEMEJANTE A UN "SELLO DE CALIDAD"

Wtransnet crea un sistema de recomendaciones para trabajadores

Wtransnet es la primera bolsa de cargas que incorpora un sistema de referencias para transportistas y gracias al mismo, las empresas podrán recomendar a los transportistas más efectivos en el desarrollo de sus labores, algo parecido a un "sello de calidad".

Desde el día 1 de enero de este año se están pidiendo referencias a todos los transportistas que entran a formar parte de Wtransnet, así el mismo puede hacer valer su experiencia como profesional, avalado por otras empresas. ■

DURANTE EL EJERCICIO DE 2008

Barloworld Logistics alcanza una facturación de 54,2 millones de euros

Barloworld Logistics, operador logístico que forma parte del grupo sudafricano Barloworld, ha alcanzado una facturación de 54,2

millones de euros en 2008, cifra muy cercana a la alcanzada el año anterior (54,06 millones).

Calificados por la propia compañía como resultados "satisfactorios", durante el pasado año Barloworld Logistics pudo mantener las inversiones en I+D+I con la finalidad de ofrecer nuevas soluciones en la cadena de suministro. Junto a esta medida, desarrolló un software que permitió reducir la inversión en inventarios en un 25% y que se complementaba con una aplicación tecnológica para medir y optimizar los niveles de CO2 emitidos durante la cadena de suministro. ■



Actualmente, Barloworld Logistics cuenta con una superficie de almacenaje cercana a los 300.000 metros cuadrados distribuidos entre la Península Ibérica y Portugal.

EN ESPAÑA

Nuevo director general de Euro Cargo Rail



Iñigo de Peñaranda ha sido nombrado el nuevo director general de Euro Cargo Rail en España.

Iñigo de Peñaranda es el nuevo director general de Euro Cargo Rail, compañía de transporte de mercancías por ferrocarril. Desde su nuevo puesto, tendrá que ejecutar la estrategia y plan de negocio de la compañía así como representar el nexo de unión con las operaciones de las diferentes unidades a nivel europeo. ■